

Nr.9150/18.11.2025

A N U N Ț

Privind: proiectele de acte normative supuse dezbaterii publice

În conformitate cu prevederile art. 7 alin. (1) și alin. (2) din Legea nr. 52/2003, privind transparența decizională în administrația publică, republicată cu modificările și completările ulterioare, Primăria Comunei Cândești aduce la cunoștința celor interesați următorul proiect de act normativ:

Proiect de hotărâre, Nr. 172/18.11.2025, stabilirea impozitului pe mijloace de transport prevăzute la art.470 alin.5 și alin.6 din Legea nr.227/2015 privind Codul fiscal, aplicabile în anul fiscal 2026 .

Inițiator, primar, TUDOSE ALEXANDRU .

Proiectul de act normativ a fost afișat la sediul instituției, Primăriei comunei CÂNDEȘTI, în data de 18.11.2025.

În termen de 10 de zile de la afișarea prezentului anunț cei interesați pot trimite în scris la Primăria comunei CÂNDEȘTI propuneri, sugestii, opinii privind proiectul de act normativ.

PRIMAR,



SECRETAR,



Nr.172/18.11.2025

PROIECT DE HOTĂRÂRE

privind stabilirea impozitului pe mijloace de transport prevăzute la art.470 alin.5 și alin.6 din Legea nr.227/2015 privind Codul fiscal, aplicabile în anul fiscal 2026

Primarul comunei Cândești, dnul.**TUDOSE ALEXANDRU**
 Având în vedere:

- referatul de aprobare al primarului comunei Cândești, înregistrat sub nr. 173/18.11.2025;
- prevederile art.60 din Legea nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- prevederile art.1, pct.215 și 216 din Legea nr.296/2020 pentru modificarea și completarea Legii nr. 227/2015 privind Codul fiscal și a Directivei 1999/62/CE;

În temeiul art. 136 alin. (1) din OUG nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

PROPUN

Art.1. Se aprobă nivelul impozitului pe mijloace de transport prevăzute la art.470 alin.5 și alin.6 din Legea nr.227/2015 privind Codul fiscal, aplicabile în anul fiscal 2026 conform tabelului următor:

		Impozitul (în lei/an)	
		Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatică sau echivalentele recunoscute	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare
"Numărul de axe și greutatea brută încărcată maximă admisă			
I	două axe	Nivelurile aplicabile pt. anul 2026 la curs euro 01.10.2025-5.0806 lei	
	1 Masa de cel puțin 12 tone, dar mai mică de 13 tone	0	157
	2 Masa de cel puțin 13 tone, dar mai mică de 14 tone	157	437

	3	Masa de cel puțin 14 tone, dar mai mică de 15 tone	437	615
	4	Masa de cel puțin 15 tone, dar mai mică de 18 tone	615	1392
	5	Masa de cel puțin 18 tone	615	1392
II 3 axe				
	1	Masa de cel puțin 15 tone, dar mai mică de 17 tone	157	274
	2	Masa de cel puțin 17 tone, dar mai mică de 19 tone	274	564
	3	Masa de cel puțin 19 tone, dar mai mică de 21 tone	564	732
	4	Masa de cel puțin 21 tone, dar mai mică de 23 tone	732	1128
	5	Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	1128	1753
	6	Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 26 tone	1128	1753
	7	Masa de cel puțin 26 tone	1128	1753
III 4 axe				
	1	Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	732	742
	2	Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 27 tone	742	1158
	3	Masa de cel puțin 27 tone, dar mai mică de 29 tone	1158	1839
	4	Masa de cel puțin 29 tone, dar mai mică de 31 tone	1839	2728
	5	Masa de cel puțin 31 tone, dar mai mică de 32 tone	1839	2728
	6	Masa de cel puțin 32 tone	1839	2728
			Impozitul (în lei/an)	
			Ax(e)	
"Numărul de axe și greutatea brută încărcată maximă admisă			motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatică sau echivalentele recunoscute	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare
I 2 + 1 axe				
	1	Masa de cel puțin 12 tone, dar mai mică de 14 tone	0	0
	2	Masa de cel puțin 14 tone, dar mai mică de 16 tone	0	0
	3	Masa de cel puțin 16 tone, dar mai mică de 18 tone	0	0
	4	Masa de cel puțin 18 tone, dar mai mică de 20	71	163

	tone		
5	Masa de cel puțin 20 tone, dar mai mică de 22 tone	163	381
6	Masa de cel puțin 22 tone, dar mai mică de 23 tone	381	493
7	Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	493	889
8	Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 28 tone	889	1560
9	Masa de cel puțin 28 tone	889	1560
II	2 + 2 axe		
1	Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	152	356
2	Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 26 tone	356	584
3	Masa de cel puțin 26 tone, dar mai mică de 28 tone	584	859
4	Masa de cel puțin 28 tone, dar mai mică de 29 tone	859	1036
5	Masa de cel puțin 29 tone, dar mai mică de 31 tone	1036	1702
6	Masa de cel puțin 31 tone, dar mai mică de 33 tone	1702	2362
7	Masa de cel puțin 33 tone, dar mai mică de 36 tone	2362	3587
8	Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	2362	3587
9	Masa de cel puțin 38 tone	2362	3587
III	2 + 3 axe		
1	Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	1880	2617
2	Masa de cel puțin 38 tone, dar mai mică de 40 tone	2617	3556
3	Masa de cel puțin 40 tone	2517	3556
IV	3 + 2 axe		
1	Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	1661	2307
2	Masa de cel puțin 38 tone, dar mai mică de 40 tone	2307	3191
3	Masa de cel puțin 40 tone, dar mai mică de 44 tone	3191	4720
4	Masa de cel puțin 44 tone	3191	4720
V	3 + 3 axe		
1	Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	945	1143

2	Masa de cel puțin 38 tone, dar mai mică de 40 tone	1143	1707
3	Masa de cel puțin 40 tone, dar mai mică de 44 tone	1707	2718
4	Masa de cel puțin 44 tone	1707	2718

Art.3. Cu ducerea la îndeplinire se însărcinează primarul localității prin biroul financiar contabil impozite și taxe.

Art.4. Prezenta hotărâre se comunică, prin grija secretarului general al unității administrativ teritoriale Căndești, Instituției Prefectului - județul Dâmbovița, în vederea exercitării controlului de legalitate, primarului comunei Căndești și se aduce la cunoștință publică prin afișarea pagina web a Primăriei comunei Căndești, județul Dâmbovița .

INIȚIATOR
PRIMAR COMUNĂ
TUDOSE ALEXANDRU

.....



AVIZAT,
P/SECRETAR GENERAL AL COMUNEI

ILIE OLIVIA VIOLETA

.....

Nr. 173/18.11.2025

REFERAT DE APROBARE

la proiectul de hotarare privind stabilirea impozitului pe mijloace de transport prevăzute la art.470 alin.5 și alin.6 din Legea nr.227/2015 privind Codul fiscal, aplicabile în anul fiscal 2026

Având în vedere modificarea Legii nr.227/2015 privind Codul fiscal prin Legea nr.296/2020 și a Directivei 1999/62/CE de aplicare a nivelurilor minime ale taxelor ce trebuie aplicate vehiculelor și a ratei de schimb a monedei euro este 5.0806 RON conform Jurnalului Oficial al Uniunii Europene, publicat la 01 octombrie 2025 se impune stabilirea nivelului impozitului pe mijloace de transport prevăzute la art.470 alin.5 și alin.6 din Legea nr.227/2015 privind Codul fiscal, aplicabile în anul fiscal 2026, astfel:

- prin înmulțirea valorilor minime al taxelor ce trebuie aplicate autovehiculelor din Directiva de mai sus cu rata de schimb a monedei euro pentru anul 2026.

**PRIMAR COMUNĂ,
TUDOSE ALEXANDRU**





Nr. 9149/18.11.2025

RAPORT DE SPECIALITATE,

Subsemnata ILIE Olivia-Violeta, consilier-operator rol, în cadrul biroului financiar contabil impozite și taxe, având în vedere:

- proiectul de hotărâre nr. 172/18.11.2025 privind stabilirea impozitului pe mijloace de transport prevăzute la art.470 alin.5 și alin.6 din Legea nr.227/2015 privind Codul fiscal, aplicabile în anul fiscal 2026;
- referatul de aprobare al primarului comunei Căndești, înregistrat la nr. 173 din 18.11.2025;
- prevederile art.60 din Legea nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- prevederile art.1, pct.196, pct.201, pct.207pct.215 și 216 din Legea nr.296/2020 pentru modificarea și completarea Legii nr. 227/2015 privind Codul fiscal;

Consider că proiectul de hotărâre privind stabilirea impozitului pe mijloace de transport prevăzute la art.470 alin.5 și alin.6 din Legea nr.227/2015 privind Codul fiscal, aplicabile în anul fiscal 2026 întrunește condițiile legale și de oportunitate în vederea supunerii spre dezbatere și aprobare Consiliului Local Căndești, cu următoarele valori :

		Impozitul (în lei/an)	
		Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatică sau echivalentele recunoscute	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare
"Numărul de axe și greutatea brută încărcată maximă admisă			
I	două axe	Nivelurile aplicabile pt. anul 2026 la curs euro 01.10.2025-5.0806 lei	
	1 Masa de cel puțin 12 tone, dar mai mică de 13 tone	0	157
	2 Masa de cel puțin 13 tone, dar mai mică de 14 tone	157	437
	3 Masa de cel puțin 14 tone, dar mai mică de 15 tone	437	615
	4 Masa de cel puțin 15 tone, dar mai mică de 18 tone	615	1392
	5 Masa de cel puțin 18 tone	615	1392
II	3 axe		
	1 Masa de cel puțin 15 tone, dar mai mică de 17 tone	157	274
	2 Masa de cel puțin 17 tone, dar mai mică de 19 tone	274	564
	3 Masa de cel puțin 19 tone, dar mai mică de 21	564	732

	tone		
	4 Masa de cel puțin 21 tone, dar mai mică de 23 tone	732	1128
	5 Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	1128	1753
	6 Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 26 tone	1128	1753
	7 Masa de cel puțin 26 tone	1128	1753
III	4 axe		
	1 Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	732	742
	2 Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 27 tone	742	1158
	3 Masa de cel puțin 27 tone, dar mai mică de 29 tone	1158	1839
	4 Masa de cel puțin 29 tone, dar mai mică de 31 tone	1839	2728
	5 Masa de cel puțin 31 tone, dar mai mică de 32 tone	1839	2728
	6 Masa de cel puțin 32 tone	1839	2728
		Impozitul (în lei/an)	
		Ax(e)	
		motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatică sau echivalentele recunoscute	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare
"Numărul de axe și greutatea brută încărcată maximă admisă			
I	2 + 1 axe		
	1 Masa de cel puțin 12 tone, dar mai mică de 14 tone	0	0
	2 Masa de cel puțin 14 tone, dar mai mică de 16 tone	0	0
	3 Masa de cel puțin 16 tone, dar mai mică de 18 tone	0	71
	4 Masa de cel puțin 18 tone, dar mai mică de 20 tone	71	163
	5 Masa de cel puțin 20 tone, dar mai mică de 22 tone	163	381
	6 Masa de cel puțin 22 tone, dar mai mică de 23 tone	381	493
	7 Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	493	889
	8 Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 28 tone	889	1560
	9 Masa de cel puțin 28 tone	889	1560
II	2 + 2 axe		

	1	Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	152	356
	2	Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 26 tone	356	584
	3	Masa de cel puțin 26 tone, dar mai mică de 28 tone	584	859
	4	Masa de cel puțin 28 tone, dar mai mică de 29 tone	859	1036
	5	Masa de cel puțin 29 tone, dar mai mică de 31 tone	1036	1702
	6	Masa de cel puțin 31 tone, dar mai mică de 33 tone	1702	2362
	7	Masa de cel puțin 33 tone, dar mai mică de 36 tone	2362	3587
	8	Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	2362	3587
	9	Masa de cel puțin 38 tone	2362	3587
III	2 + 3 axe			
	1	Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	1880	2617
	2	Masa de cel puțin 38 tone, dar mai mică de 40 tone	2617	3556
	3	Masa de cel puțin 40 tone	2517	3556
IV	3 + 2 axe			
	1	Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	1661	2307
	2	Masa de cel puțin 38 tone, dar mai mică de 40 tone	2307	3191
	3	Masa de cel puțin 40 tone, dar mai mică de 44 tone	3191	4720
	4	Masa de cel puțin 44 tone	3191	4720
V	3 + 3 axe			
	1	Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	945	1143
	2	Masa de cel puțin 38 tone, dar mai mică de 40 tone	1143	1707
	3	Masa de cel puțin 40 tone, dar mai mică de 44 tone	1707	2718
	4	Masa de cel puțin 44 tone	1707	2718

COMPARTIMENT IMPOZITE ȘI TAXE,

Consilier-Op. Rol

ILIE Olivia-Violeta

.....