

Nr. 8399 / 18.11.2024

A N U N Ţ

Privind: proiectele de acte normative supuse dezbaterii publice
În conformitate cu prevederile art. 7 alin. (1) și alin. (2) din Legea nr. 52/2003, privind transparența decizională în administrația publică, republicată cu modificările și completările ulterioare, Primăria Comunei Căndești aduce la cunoștința celor interesați următorul proiect de act normativ:

Proiect de hotărâre, Nr. 414/18.11.2024,
stabilirea impozitului pe mijloace de transport prevăzute la art.470 alin.5 și alin.6 din Legea nr.227/2015 privind Codul fiscal, aplicabile în anul fiscal 2025 .

Inițiator, primar – TUDOSE Alexandru .

Proiectul de act normativ a fost afișat la sediul instituției, Primăriei comunei CÂNDEȘTI, în data de 18. 11. 2024.

În termen de 10 de zile de la afișarea prezentului anunț cei interesați pot trimite în scris la Primăria comunei CÂNDEȘTI propuneri, sugestii, opinii privind proiectul de act normativ.

PRIMAR,



SECRETAR,



Nr.141 din 18.11.2024

PROIECT DE HOTĂRÂRE

**privind stabilirea impozitului pe mijloace de transport
prevăzute la art.470 alin.5 și alin.6 din Legea nr.227/2015
privind Codul fiscal, aplicabile în anul fiscal 2025**

**Primarul comunei Cândești, dl. TUDOSE Alexandru;
Având în vedere:**

- referatul de aprobare al primarului comunei Cândești, înregistrat sub nr. 142/18.11.2024;
- prevederile art.60 din Legea nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- prevederile art.1, pct. 215 și 216 din Legea nr.296/2020 pentru modificarea și completarea Legii nr. 227/2015 privind Codul fiscal și a Directivei 1999/62/CE;

În temeiul art. 136 alin. (1) din OUG nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

PROPUN :

Art.1. Se aprobă nivelul impozitului pe mijloace de transport prevăzute la art.470 alin.5 și alin.6 din Legea nr.227/2015 privind Codul fiscal, aplicabile în anul fiscal 2025 conform tabelului următor:

		Impozitul (în lei/an)	
		Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatică sau echivalentele recunoscute	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare
I	două axe		
1	Masa de cel puțin 12 tone, dar mai mică de 13 tone	0	154

	2	Masa de cel puțin 13 tone, dar mai mică de 14 tone	154	428
	3	Masa de cel puțin 14 tone, dar mai mică de 15 tone	428	602
	4	Masa de cel puțin 15 tone, dar mai mică de 18 tone	602	1363
	5	Masa de cel puțin 18 tone	602	1363
II	3 axe			
	1	Masa de cel puțin 15 tone, dar mai mică de 17 tone	154	269
	2	Masa de cel puțin 17 tone, dar mai mică de 19 tone	269	552
	3	Masa de cel puțin 19 tone, dar mai mică de 21 tone	552	716
	4	Masa de cel puțin 21 tone, dar mai mică de 23 tone	716	1104
	5	Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	1104	1716
	6	Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 26 tone	1104	1716
	7	Masa de cel puțin 26 tone	1104	1716
III	4 axe			
	1	Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	716	726
	2	Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 27 tone	726	1134
	3	Masa de cel puțin 27 tone, dar mai mică de 29 tone	1134	1802
	4	Masa de cel puțin 29 tone, dar mai mică de 31 tone	1801	2672
	5	Masa de cel puțin 31 tone, dar mai mică de 32 tone	1801	2672
	6	Masa de cel puțin 32 tone	1801	2672

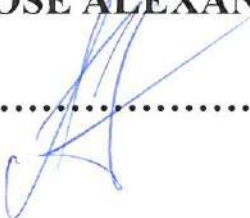
		Impozitul (în lei/an)		
		Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatică sau echivalentele recunoscute	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare	
"Numărul de axe și greutatea brută încărcată maximă admisă				
I	2 + 1 axe			
	1	Masa de cel puțin 12 tone, dar mai mică de 14 tone	0	0
	2	Masa de cel puțin 14 tone, dar mai mică de 16 tone	0	0
	3	Masa de cel puțin 16 tone, dar mai mică de 18 tone	0	0
	4	Masa de cel puțin 18 tone, dar mai mică de 20 tone	70	159
	5	Masa de cel puțin 20 tone, dar mai mică de 22 tone	159	373
	6	Masa de cel puțin 22 tone, dar mai mică de 23 tone	373	483
	7	Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	483	871
	8	Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 28 tone	871	1527
	9	Masa de cel puțin 28 tone	871	1527
II	2 + 2 axe			
	1	Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	149	348
	2	Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 26 tone	348	572
	3	Masa de cel puțin 26 tone, dar mai mică de 28 tone	572	841
	4	Masa de cel puțin 28 tone, dar mai mică de 29 tone	841	1015
	5	Masa de cel puțin 29 tone, dar mai mică de 31 tone	1015	1667
	6	Masa de cel puțin 31 tone, dar mai mică de 33 tone	1667	2314
	7	Masa de cel puțin 33 tone, dar mai mică de 36 tone	2314	3513
	8	Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	2314	3513

	9	Masa de cel puțin 38 tone	2314	3513
III	2 + 3 axe			
	1	Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	1841	2562
	2	Masa de cel puțin 38 tone, dar mai mică de 40 tone	2562	3483
	3	Masa de cel puțin 40 tone	2562	3483
IV	3 + 2 axe			
	1	Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	1627	2259
	2	Masa de cel puțin 38 tone, dar mai mică de 40 tone	2259	3124
	3	Masa de cel puțin 40 tone, dar mai mică de 44 tone	3124	4622
	4	Masa de cel puțin 44 tone	3124	4622
V	3 + 3 axe			
	1	Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	925	1119
	2	Masa de cel puțin 38 tone, dar mai mică de 40 tone	1119	1672
	3	Masa de cel puțin 40 tone, dar mai mică de 44 tone	1672	2662
	4	Masa de cel puțin 44 tone	1672	2662

Art.3. Cu ducerea la îndeplinire se însărcinează primarul localității prin biroul financiar contabil impozite și taxe.


Art.4. Prezenta hotărâre se comunică, prin grija secretarului general al unității administrativ teritoriale Căndești, Instituției Prefectului - județul Dâmbovița, în vederea exercitării controlului de legalitate, primarului comunei Căndești și se aduce la cunoștință publică prin afișarea pagina web a Primăriei comunei Căndești, județul Dâmbovița .

INIȚIATOR
PRIMAR COMUNĂ
TUDOSE ALEXANDRU

.....


AVIZAT,
SECRETAR GENERAL AL COMUNEI

Gabriela PARASCHIVA

.....


Nr.142 din 18.11.2024

REFERAT DE APROBARE

la proiectul de hotarare privind stabilirea impozitului pe mijloace de transport prevăzute la art.470 alin.5 și alin.6 din Legea nr.227/2015 privind Codul fiscal, aplicabile în anul fiscal 2025

Având în vedere modificarea Legii nr.227/2015 privind Codul fiscal prin Legea nr.296/2020 și a Directivei 1999/62/CE de aplicare a nivelurilor minime ale taxelor ce trebuie aplicate vehiculelor și a ratei de schimb a monedei euro este 4,9758 RON conform Jurnalului Oficial al Uniunii Europene, publicat la 01 OCTOMBRIE 2024 se impune stabilirea nivelului impozitului pe mijloace de transport prevăzute la art.470 alin.5 și alin.6 din Legea nr.227/2015 privind Codul fiscal, aplicabile în anul fiscal 2025, astfel:

- prin înmulțirea valorilor minime al taxelor ce trebuie aplicate autovehiculelor din Directiva de mai sus cu rata de schimb a monedei euro pentru anul 2024.

**PRIMAR COMUNĂ,
TUDOSE Alexandru**


.....

Nr. 6738/04.10.2024

RAPORT DE SPECIALITATE,

Subsemnata ILIE Olivia-Violeta, consilier-operator rol, în cadrul biroului financiar contabil impozite și taxe, având în vedere:

- prevederile art.60 din Legea nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- prevederile art.1, pct.196, pct.201, pct.207pct.215 și 216 din Legea nr.296/2020 pentru modificarea și completarea Legii nr. 227/2015 privind Codul fiscal;

Consider că proiectul de hotărâre privind stabilirea impozitului pe mijloace de transport prevăzute la art.470 alin.5 și alin.6 din Legea nr.227/2015 privind Codul fiscal, aplicabile în anul fiscal 2025 întrunește condițiile legale și de oportunitate în vederea supunerii spre dezbateră și aprobare Consiliului Local Cândești, cu următoarele valori :

		Impozitul (în lei/an)	
		Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatică sau echivalentele recunoscute	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare
"Numărul de axe și greutatea brută încărcată maximă admisă			
I	două axe		
	1 Masa de cel puțin 12 tone, dar mai mică de 13 tone	0	154
	2 Masa de cel puțin 13 tone, dar mai mică de 14 tone	154	428
	3 Masa de cel puțin 14 tone, dar mai mică de 15 tone	428	602
	4 Masa de cel puțin 15 tone, dar mai mică de 18 tone	602	1363
	5 Masa de cel puțin 18 tone	602	1363
II	3 axe		
	1 Masa de cel puțin 15 tone, dar mai mică de 17 tone	154	269
	2 Masa de cel puțin 17 tone, dar mai mică de 19 tone	269	552
	3 Masa de cel puțin 19 tone, dar mai mică de 21 tone	552	716
	4 Masa de cel puțin 21 tone, dar mai mică de 23 tone	716	1104
	5 Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	1104	1716
	6 Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 26 tone	1104	1716

	7 Masa de cel puțin 26 tone	1104	1716
III	4 axe		
	1 Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	716	726
	2 Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 27 tone	726	1134
	3 Masa de cel puțin 27 tone, dar mai mică de 29 tone	1134	1802
	4 Masa de cel puțin 29 tone, dar mai mică de 31 tone	1801	2672
	5 Masa de cel puțin 31 tone, dar mai mică de 32 tone	1801	2672
	6 Masa de cel puțin 32 tone	1801	2672

		Impozitul (în lei/an)	
		Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatică sau echivalentele recunoscute	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare
"Numărul de axe și greutatea brută încărcată maximă admisă			
I	2 + 1 axe		
	1 Masa de cel puțin 12 tone, dar mai mică de 14 tone	0	0
	2 Masa de cel puțin 14 tone, dar mai mică de 16 tone	0	0
	3 Masa de cel puțin 16 tone, dar mai mică de 18 tone	0	0
	4 Masa de cel puțin 18 tone, dar mai mică de 20 tone	70	159
	5 Masa de cel puțin 20 tone, dar mai mică de 22 tone	159	373
	6 Masa de cel puțin 22 tone, dar mai mică de 23 tone	373	483
	7 Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	483	871
	8 Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 28 tone	871	1527
	9 Masa de cel puțin 28 tone	871	1527
II	2 + 2 axe		
	1 Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	149	348
	2 Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 26 tone	348	572
	3 Masa de cel puțin 26 tone, dar mai mică de 28 tone	572	841
	4 Masa de cel puțin 28 tone, dar mai mică de 29 tone	841	1015
	5 Masa de cel puțin 29 tone, dar mai mică de 31 tone	1015	1667
	6 Masa de cel puțin 31 tone, dar mai mică de 33 tone	1667	2314
	7 Masa de cel puțin 33 tone, dar mai mică de 36 tone	2314	3513
	8 Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	2314	3513
	9 Masa de cel puțin 38 tone	2314	3513
III	2 + 3 axe		
	1 Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	1841	2562
	2 Masa de cel puțin 38 tone, dar mai mică de 40 tone	2562	3483
	3 Masa de cel puțin 40 tone	2562	3483
IV	3 + 2 axe		
	1 Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	1627	2259
	2 Masa de cel puțin 38 tone, dar mai mică de 40 tone	2259	3124
	3 Masa de cel puțin 40 tone, dar mai mică de 44 tone	3124	4622
	4 Masa de cel puțin 44 tone	3124	4622

V	3 + 3 axe		
1	Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	925	1119
2	Masa de cel puțin 38 tone, dar mai mică de 40 tone	1119	1672
3	Masa de cel puțin 40 tone, dar mai mică de 44 tone	1672	2662
4	Masa de cel puțin 44 tone	1672	2662

COMPARTIMENT FINANACIAR CONTABILITATE IMPOZITE ȘI TAXE,

Consilier-Op. Rol

ILIE Olivia-Violeta


.....